



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo mora, prometa i
infrastrukture

Uprava kopnenog prometa i
inspekcije

Zagreb, 30. siječnja 2019.

KABOTAŽA U MEĐUNARODNOM PRIJEVOZU TERETA U DRŽAVAMA ČLANICAMA EU

Svaki cestovni prijevoznik, koji ima licenciju Zajednice za obavljanje međunarodnog prijevoza tereta, te čiji vozač, ako je državljanin iz treće države, ima potvrdu za vozače, ovlašten je obavljati kabotažu pod sljedećim uvjetima:

Jednom kada je teret koji se prevozi u okviru dolaznog međunarodnog prijevoza iz druge države članice, ili treće države dovezen u državu članicu koja je domaćin, prijevoznik ima pravo obaviti do tri kabotaže istim vozilom ili u slučaju skupa vozila, motornim vozilom tog skupa vozila. Zadnji istovar u okviru kabotažnih prijevoza prije napuštanja države članice koja je domaćin, mora se izvršiti u roku od sedam (7) dana od zadnjeg istovara u državi članici domaćinu u kojoj je izvršen istovar dolaznog međunarodnog prijevoza.

Prijevoznik može odlučiti obaviti jedan, dva ili tri kabotažna prijevoza u različitim državama članicama EU, a ne nužno u državi u kojoj je izvršen istovar dolaznog međunarodnog prijevoza. U tom slučaju, samo jedan kabotažni prijevoz je dopušten u toj državi članici i mora biti izvršen u roku od tri (3) dana od dana ulaska praznog vozila u tu državu.

Smatra se da je cestovni prijevoz tereta koji obavlja strani cestovni prijevoznik u državi članici domaćinu u skladu s Uredbom samo ako cestovni prijevoznik može podastrijeti jasne dokaze o dolaznom međunarodnom prijevozu i o svakoj naknadno obavljenoj kabotaži.

Dokazima se smatraju sljedeći podaci za svaki izvršeni prijevoz:

- (a) naziv, adresa i potpis pošiljatelja;
- (b) naziv, adresa i potpis cestovnog prijevoznika;
- (c) ime, adresa primatelja te, nakon što je teret dostavljen, njegov potpis i datum dostave;
- (d) mjesto i datum preuzimanja tereta te mjesto određeno za dostavu;
- (e) opis vrste tereta i načina pakiranja koji je općenito u uporabi, a ako je riječ o opasnom teretu, njihov općenito prihvaćeni opis te broj pošiljaka i njihove posebne oznake i brojevi;
- (f) bruto masa robe i njezina drukčije izražena količina;
- (g) registarske oznake motornog vozila i prikolice.

Primjeri obavljanja kabotaže u skladu s Uredbom:

Hrvatski prijevoznik koji ulazi u Njemačku iz Austrije (ili Hrvatske ili bilo koje druge države) i vrši istovar tereta u Njemačkoj, ovlašten je obaviti do tri (3) kabotažna prijevoza u Njemačkoj u roku od 7 dana od dana istovara dolaznog međunarodnog prijevoza.

Hrvatski prijevoznik koji obavlja prijevoz tereta iz Njemačke u Francusku, vrši istovar tereta u Francuskoj, te nastavlja vožnju praznim vozilom prema Španjolskoj, ima pravo obaviti jedan (1) kabotažni prijevoz u Španjolskoj, i to u roku tri (3) dana od ulaska u državu, i najviše 7 dana od dana istovara tereta u Francuskoj.

Hrvatskom prijevozniku koji obavlja prijevoz iz Njemačke u Hrvatsku i vrši istovar tereta u Hrvatskoj **nije dozvoljeno** obavljanje kabotaže u Sloveniji (ili bilo kojoj drugoj državi članici) u nastavku ulaska praznog vozila u državu, čak i u roku od 7 dana od istovara dolaznog međunarodnog prijevoza, jer se kabotažni prijevozi jedino mogu obavljati u okviru dolaznog međunarodnog prijevoza iz druge države članice ili treće zemlje u državu članicu **u kojoj prijevoznik nema sjedište.**